**Reglement Zeepkistenrace Koningsdag 2027 Puiflijk**

De Zeepkistenrace Puiflijk wordt georganiseerd door Stichting Oranjecomité Puiflijk (hierna: *de organisatie*). Dit reglement is opgesteld om een veilig, eerlijk en plezierig verloop van het evenement te waarborgen.

Door deelname aan de Zeepkistenrace verklaart iedere deelnemer (en indien van toepassing diens wettelijke vertegenwoordiger) zich akkoord met dit reglement.

**Artikel 1 – Deelname en verantwoordelijkheid**

1. Deelname aan de Zeepkistenrace geschiedt volledig op eigen risico.
2. De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, verlies of letsel van deelnemers, behoudens voor zover sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de organisatie.
3. De organisatie is niet aansprakelijk voor schade aan eigendommen of letsel van toeschouwers of derden, tenzij de wet dwingend anders bepaalt.
4. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de deugdelijke staat van zijn of haar zeepkist en uitrusting.

**Artikel 2 – Leeftijd en begeleiding**

1. Deelname zonder begeleiding is toegestaan vanaf 12 jaar.
2. Kinderen tot 12 jaar mogen uitsluitend deelnemen onder begeleiding van één meerderjarige bestuurder.
3. De leeftijd van de bestuurder bepaalt de klasse-indeling.

**Artikel 3 – Algemene veiligheidseisen**

1. De zeepkist mag geen gevaar opleveren voor deelnemers, toeschouwers of omstanders.
2. Loshangende onderdelen, scherpe delen, glas en vergelijkbare risico verhogende materialen zijn niet toegestaan.
3. Het maximale totaalgewicht van de zeepkist inclusief maximaal twee personen bedraagt 300 kg.

**Artikel 4 – Technische eisen zeepkist**

De zeepkist dient minimaal te voldoen aan de volgende eisen:

1. Minimaal vier wielen die gedurende de race de grond raken.
2. Een deugdelijke stuurinrichting.
3. Een deugdelijke en goed functionerende rem.
4. Goede en veilige voetsteunen.

5. Een starre en stabiele onderbouw.
6. Een veilige bestuurdersplaats en, indien van toepassing, zitplaats(en) voor passagiers.
7. Geen enkele vorm van aandrijving, waaronder begrepen:
    - trappers
    - verbrandingsmotor
    - elektromotor
    - enige andere vorm van mechanische of fysieke aandrijving
8. Maximale afmetingen:
    - lengte: 2,50 meter
    - breedte: 1,50 meter
    - hoogte: 1,80 meter

---

**Artikel 5 – Technische keuring**

1. Alle zeepkisten worden voorafgaand aan de race gekeurd door de technische commissie.
2. De commissie is bevoegd deelname te weigeren indien een zeepkist naar haar oordeel onveilig is.
3. De definitieve keuring vindt plaats op een door de organisatie vastgesteld tijdstip.
4. Op verzoek kan uiterlijk één week voorafgaand aan het evenement een voorlopige keuring plaatsvinden.
5. Tijdens de keuring ondertekent het deelnemende team (en/of begeleider) dit reglement voor akkoord.

---

**Artikel 6 – Veiligheidsvoorschriften tijdens de race**

1. Het dragen van een deugdelijke (veiligheids)helm en dichte schoenen is verplicht voor alle inzittenden.
2. Gebruik van alcohol of middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden is niet toegestaan.
   Bij zichtbare overtreding kan uitsluiting volgen.
3. Extra aandrijving, waaronder afzetten, lopen of duwen tijdens de race, is verboden.
4. Duwen bij de start gebeurt uitsluitend door leden van de organisatie.

---

**Artikel 7 – Wedstrijdverloop**

1. De start vindt plaats op de Kerkstraat, kruispunt Koningsweg.
2. Het parcours is circa 100 meter en bevat hindernissen.
3. De hindernissen worden op de wedstrijddag bekendgemaakt.
4. Er wordt minimaal één manche gereden. De organisatie kan extra manches laten plaatsvinden.
5. De startvolgorde per klasse wordt bepaald door loting; de organisatie kan hiervan afwijken indien noodzakelijk.

**Artikel 8 – Uitslag en jury**

1. Het doel is het zo snel mogelijk behalen van de finish.
2. De eindtijd bestaat uit de optelsom van alle gereden manches.
3. De jury kan straftijd opleggen bij:
    - het missen van hindernissen
    - onsportief of onreglementair gedrag
4. Opzettelijke hinder van andere teams leidt tot directe diskwalificatie.
5. Over de uitslag en beslissingen van de jury kan niet worden geprotesteerd.

**Artikel 9 – Originaliteitsprijs**

1. Een onafhankelijke jury beoordeelt de zeepkisten op originaliteit.
2. Speciale effecten zijn niet toegestaan.
3. De originaliteitsprijs wordt toegekend tijdens het evenement.

**Artikel 10 – Klassenindeling**

1. Er zijn drie klassen, gebaseerd op de leeftijd van de bestuurder.
2. Bij onvoldoende inschrijvingen kunnen klassen worden samengevoegd.

**Artikel 11 – Overige bepalingen**

1. Maximaal twee verschillende teams mogen gebruikmaken van dezelfde zeepkist.
2. De zeepkist dient na afloop door de deelnemer te worden meegenomen.
   Eventuele verwijderingskosten worden verhaald op de deelnemer.
3. Alleen vooraf aangemelde deelnemers kunnen deelnemen.
   Inschrijving sluit op **25 april 2026.**
4. De prijsuitreiking vindt direct na de laatste race plaats.

**Artikel 12 – Slotbepaling**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.
Deze beslissing is bindend.